

## CARROS GS3000-300



### Funciones

Carros ambidiestros para sistema corredera elevable GS3000.

Ficha técnica on-line



### Características técnicas

Carros ambidiestros de dos ruedas con dispositivo de elevación mediante palancas para realizar hojas móviles de 300 a 400 kg de peso.

#### Carros 300/22

El juego está constituido por un carro primario angular, equipado con rodillera para la elevación de la hoja y por un carro secundario.

El acoplamiento y el accionamiento del carro secundario se producen mediante una varilla de unión que cortar a medida.

Compatibles con las varillas de accionamiento con entrada de 27,5 y 37,5 mm y con las martelinas con distancia entre ejes de fijación de 80 mm.

La dotación incluye casquillos roscados para insertar en la varilla de accionamiento, en caso de combinación con un tirador sencillo, y en el tirador externo, en caso de combinación con un tirador doble.

#### Carro suplementario 300/22

Carro suplementario que combinar con los carros 300/22 en los siguientes casos:

- n.º 1 carro suplementario para hojas con una anchura superior a 2500 mm y un peso de hasta 300 kg
- n.º 2 carros suplementarios para hojas de hasta 400 kg de peso y una anchura >1300 mm

Acoplamiento con los demás carros mediante la porción de varilla de unión de la dotación.

Los carros 300/22 y el carro suplementario 300/22 tienen una rueda que usar con carriles con un radio de 2,5 mm.

Ambos equipados con elementos especiales de apoyo que, en la posición de hoja cerrada, mantienen las ruedas levantadas del carril.

Tornillos de fijación, pernos de conexión varilla de unión y guías varilla en dotación.

### Varillas de unión

La varilla de unión transmite el movimiento desde el carro principal al secundario.

Disponibles en tres medidas diferentes, que cortar según la anchura de la hoja. Compatible con todas las versiones de carros.

### Capacidades

Para hojas de hasta 400 Kg de peso.

### Materiales

Cuerpo carro de zamak galvanizado

Cárteres laterales de acero inoxidable

Palancas, bielas y pernos de conexión de acero inoxidable

Ruedas de nailon con carga de fibra de vidrio

Varilla de unión de acero galvanizado

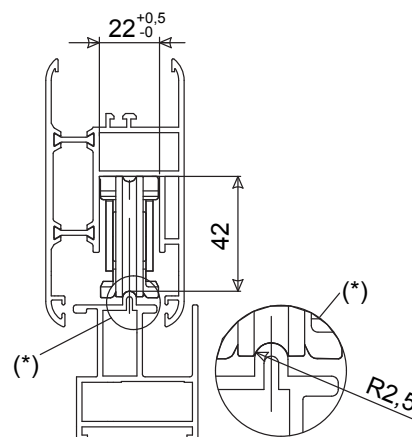
Guías varillas de unión de nailon con carga de fibra de vidrio

Tornillos de fijación de acero galvanizado

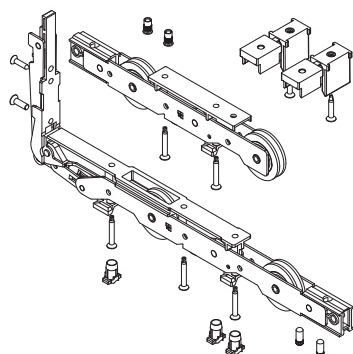
Casquillos de acero galvanizado

Elementos de apoyo para carros de nailon

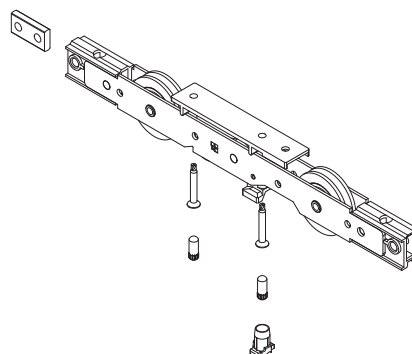
Varilla de unión carros de acero galvanizado



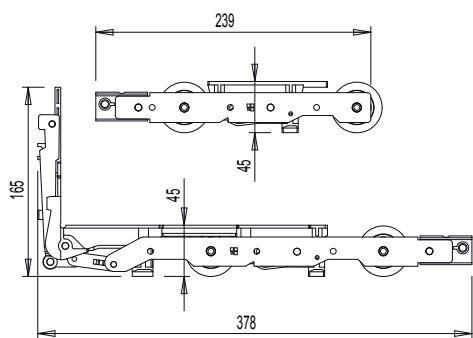
Carros 300/22



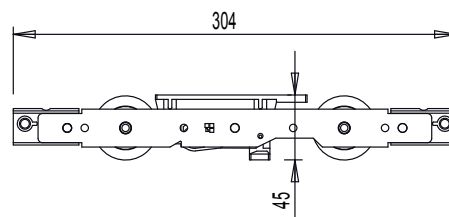
Carro suplementario 300/22



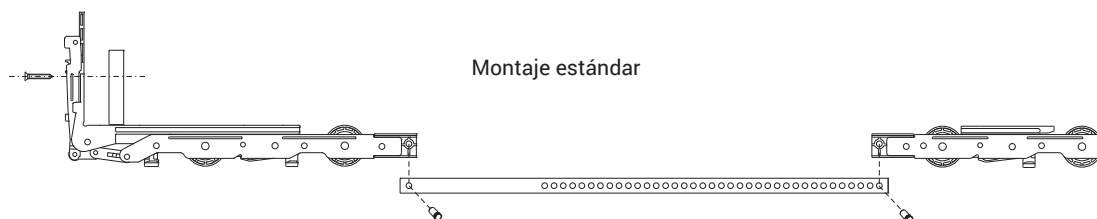
Art. 07101



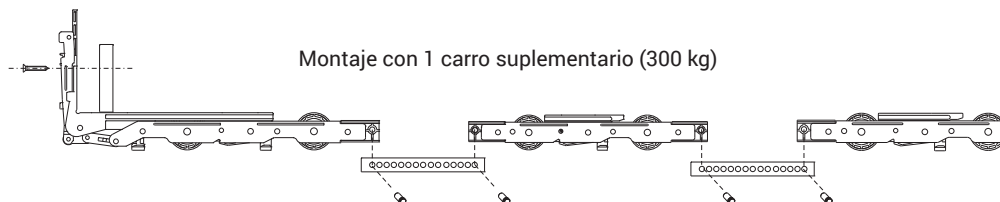
Art. 07102



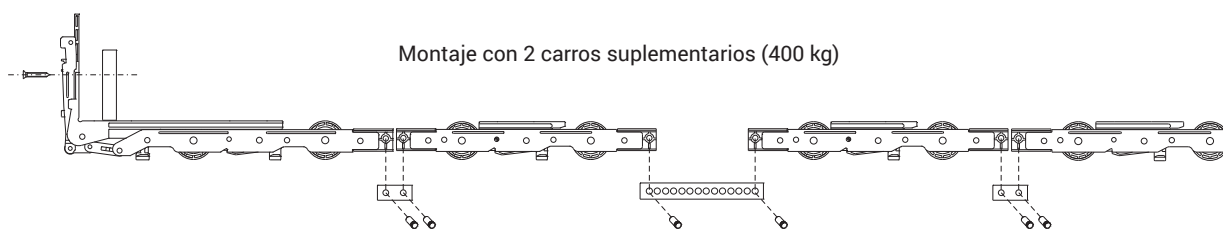
Montaje estándar



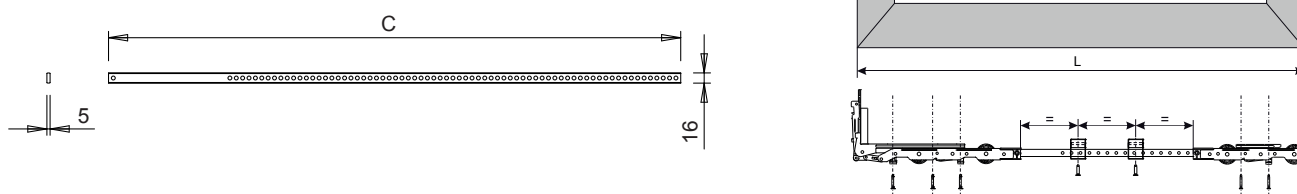
Montaje con 1 carro suplementario (300 kg)



Montaje con 2 carros suplementarios (400 kg)



Varilla de unión carros



Código	Descripción	Anchura ranura (A)	Altura guía (B)	Máx. peso hoja	Compatible con varilla de accionamiento	Compatible con distancia entre ejes martelina (I)	Base Bruto	Anodizado Elox	Lacado	Trend/Oro Latón	Unidades por confección
07101	CARROS 300/22 - GS3000	22 mm	42 mm	300 kg	E = 27,5 E = 37,5	80 mm	X				1
07102	CARRO SUPLEMENTARIO 300/22- GS3000	22 mm	42 mm	300 kg con 1 carro 400 kg con 2 carros	E=27,5 mm E=37,5 mm	80 mm	X				1

Código	Descripción	Longitud varilla (C)	Anchura hoja (L) (*)	Base Bruto	Anodizado Elox	Lacado	Trend/Oro Latón	Unidades por confección
07146	VARILLA DE UNIÓN CARROS 900 - GS3000	900 mm	600 ÷ 1500 mm	X				5
07147	VARILLA DE UNIÓN CARROS 1400 - GS3000	1400 mm	1501 ÷ 2000 mm	X				5
07148	VARILLA DE UNIÓN CARROS 1900 - GS3000	1900 mm	2001 ÷ 2500 mm	X				5

(\*) las dimensiones se refieren a la anchura mínima y máxima de la hoja realizada con la varilla seleccionada. El empleo de carros suplementarios permite realizar una anchura máxima de 3350 mm para la hoja.