

## CARROS GS3000-150

**Funciones**

Carros para sistema corredera elevable GS3000-150.

Ficha técnica on-line

**Características técnicas**

Carros ambidiestros de dos ruedas con dispositivo de elevación mediante palancas para realizar hojas móviles de hasta 150 kg de peso.  
Rueda para combinar con carriles con un radio de 2,5 mm.  
El juego de carros está constituido por un carro primario angular, equipado con rodillera para la elevación de la hoja y por un carro secundario.  
El acoplamiento y el accionamiento del carro secundario se producen mediante una varilla de unión que corta a medida.  
Disponibles dos versiones:  
• carros 150/22 para ranura con anchura de 22 mm y distancia de la guía de 30 mm  
• carros 150/18 para ranura con anchura de 22 mm y distancia de la guía de 42 mm. El juego de adaptadores de la dotación permite alojar el carro en la ranura de 22 mm.  
Compatibles con las varillas de accionamiento con entrada de 27,5 y 37,5 mm y con las martelinas con distancia entre ejes de fijación de 80 mm.  
La dotación incluye casquillos roscados para insertar en la varilla de accionamiento, en caso de combinación con un tirador sencillo, y en el tirador externo, en caso de combinación con un tirador doble.  
Tornillos de fijación, pernos de conexión varilla de unión y guías varilla en dotación.

**Varillas de unión**

La varilla de unión transmite el movimiento desde el carro principal al secundario.  
Disponible en tres medidas diferentes, que cortar según la anchura de la hoja.  
Compatible con todas las versiones de carros.

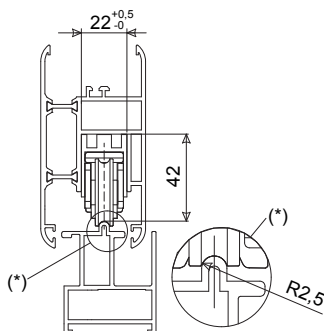
**Capacidades**

Para hojas de hasta 150 kg de peso.

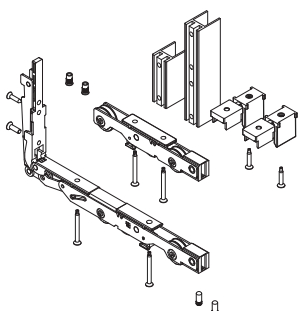
**Materiales**

Cuerpo carro de zamak galvanizado  
Cárteres laterales de acero inoxidable  
Palancas, bielas y pernos de conexión de acero inoxidable  
Ruedas de nailon con carga de fibra de vidrio  
Adaptadores carro (versión 150/18) de nailon con carga de fibra de vidrio  
Guías varillas de unión de nailon con carga de fibra de vidrio  
Tornillos de fijación de acero galvanizado  
Varilla de unión carros de acero galvanizado

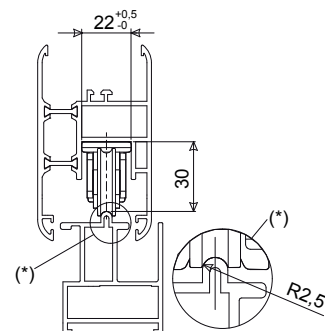
Sección con carro 150/18



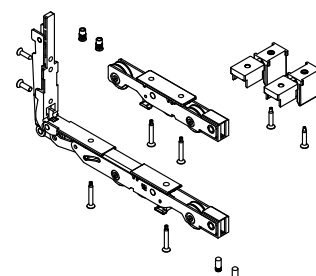
Carros 150/18



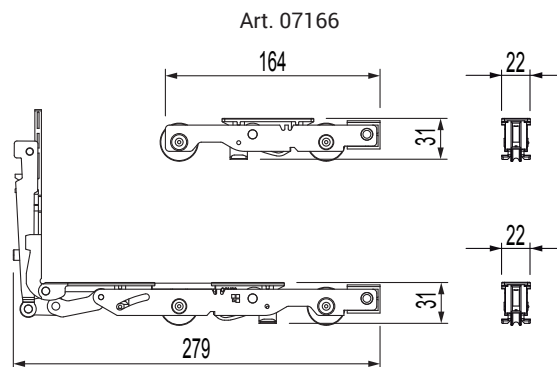
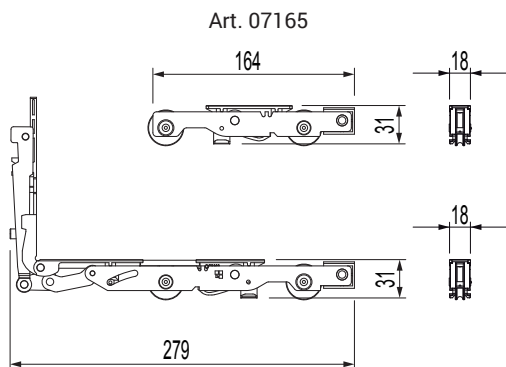
Sección con carro 150/22



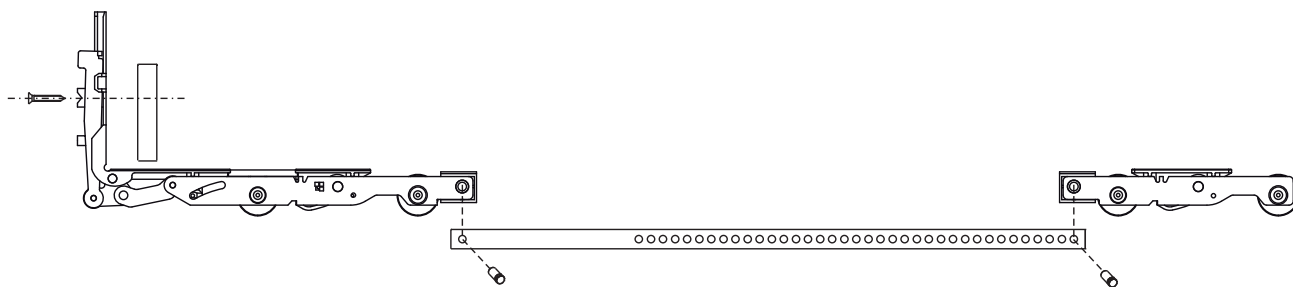
Carros 150/22



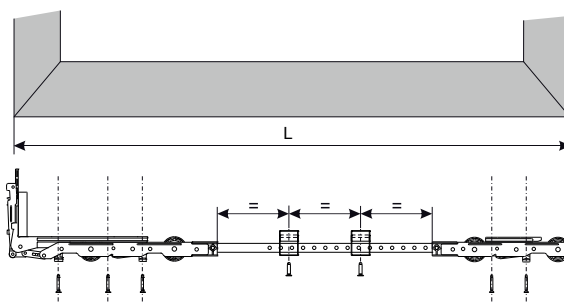
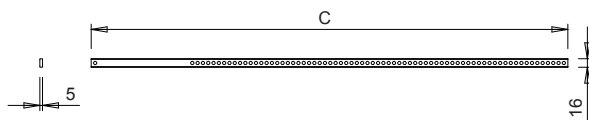
# CORREDERA ELEVABLE GS3000 - 150



Montaje estándar



Varilla de unión carros



Código	Descripción	Anchura ranura	Altura guía	Máx. peso hoja	Compatible con varilla de accionamiento	Compatible con distancia entre ejes martelina (I)	Base Bruto	Anodizado Elox	Lacado	Trend/Oro Latón	Unidades por confección
07165	Carros 150/18 - GS3000	22 mm	42 mm	150 kg	E = 27,5 E = 37,5	80 mm	X				1
07166	Carros 150/22 - GS3000	22 mm	30 mm	150 kg	E = 27,5 E = 37,5	80 mm	X				1

Código	Descripción	Longitud varilla (C)	Anchura hoja (L) (*)	Base Bruto	Anodizado Elox	Lacado	Trend/Oro Latón	Unidades por confección
07146	Varilla de unión carros 900 - GS3000	900 mm	600 ÷ 1500 mm	X				5
07147	Varilla de unión carros 1400 - GS3000	1400 mm	1501 ÷ 2000 mm	X				5
07148	Varilla de unión carros 1900 - GS3000	1900 mm	2001 ÷ 2500 mm	X				5

(\*) las dimensiones se refieren a la anchura mínima y máxima de la hoja realizada con la varilla seleccionada. El empleo de carros suplementarios permite realizar una anchura máxima de 3350 mm para la hoja.